

Pressmeddelande

MG tillkännager svensk säljstart för Marvel R, den nya modellen MG5 och uppdaterad ZS EV

- Avslöjar detaljer kring tre modeller
- Svenska priser och säljstart för Marvel R Electric
- Uppdaterad ZS EV, med längre räckvidd
- Världens första 100 procent eldrivna kombi, MG5 Electric, lanseras under första kvartalet 2022, med 400 km räckvidd
- Samtliga MG-modeller får infotainmentsystemet MG iSMART och 11 kW-laddare
- Se presseventet på [Youtube](#)

Göteborg, den 7 oktober, 2021 – Blott två år efter återlanseringen av det ikoniska bilmärket MG på den europeiska marknaden, och under bolagets första verksamhetsår åter på den svenska marknaden presenterar biltillverkaren nyheter gällande tre modeller. Först ut är MG Marvel R Electric, som under hösten kunnat skådas i svensk motorpress och hos utvalda MG-återförsäljare. Vidare uppdateras sommarens säljsuccé MG ZS EV med bland annat markant förbättrad räckvidd och uppdaterad teknik. Dessutom ämnar MG lansera världens 100 procent eldrivna kombi, MG5 Electric, som blir tillgänglig under 2022 års första kvartal.

MG:s svenska distributör, Hedin MG Sweden, tillkännager även omedelbar säljstart och officiella priser för den hett efterlängttade modellen Marvel R – med priser från 489 990 kronor vid lansering. MG Marvel R är en 100 procent eldriven SUV fullspäckad med modern teknik, likt V2L (vehicle-to-load) och avancerad förarassistans, och utrustas med ett 70 kWh stort batteri med upp till 402 km räckvidd enligt WLTP.

Två varianter med olika drivlinor är aktuella för Sverige – bakhjulsdrivna Luxury, samt fyrhjulsdrivna Performance. Där Luxury förses med bakhjulsdrift och en uteffekt om 132 kW (180 hk) och en 0–100 km/h-tid på 7,9 sekunder adderar Performance en motor på framaxeln för högre effekt och drivning på samtliga fyra hjul. Hastigheten 100 km/h nås på endast 4,9 sekunder från stillastående med hjälp av 212 kW (288 hk) och ett vridmoment om 665 Nm.

Orderböckerna öppnar hos alla svenska MG-återförsäljare idag, den 7 oktober, med konkurrenskraftiga leasingerbjudanden. Marvel R Luxury betingar 3 645 kronor i månaden över 36 månader, medan Performance-varianten kostar 3 995 kronor per månad över samma period.

Specifikationer MG Marvel R Electric

	Luxury	Performance
Maximal effekt	132 kW (180 hk)	212 kW (288 hk)
Maximalt vridmoment	410 Nm	665 Nm
Drivna hjul	Bakhjulsdrift	Fyrhjulsdrift
0–100 km/h	7,9 s	4,9 s
Topphastighet	200 km/h	
Batterikapacitet	70 kWh	70 kWh
Räckvidd (WLTP)	402 km	370 km



Recharge yourself

Inbyggd laddare (AC)	11 kW	
Laddtid 5–80% (DC)	43 min	
Maximal laddeffekt (DC)	92 kWh	
Tomvikt	1 810 kg	1 920 kg
Maximal dragvikt	750 kg	

Svenska priser MG Marvel R Electric

	Luxury	Performance
Lanseringspris	489 990 kr	524 990 kr
Metalliclack	8 000 kr	

Privatleasing	Luxury	Performance
36 månader, 1 000 mil/år	3 645 kr/mån	3 995 kr/mån
24 månader, 1 000 mil/år	3 935 kr/mån	4 285 kr/mån

Tillval privatleasing	Luxury	Performance
500 extra mil/år	250 kr/mån	
1 000 extra mil/år	450 kr/mån	
Metalliclack (vid 36 månader)	130 kr/mån	
Metalliclack (vid 24 månader)	150 kr/mån	

Inkluderat i priset är alltid 7 års garanti och 7 års vägassistans. Vid privatleasing ingår service samt körsträcka 1 000 mil/år.

Uppdaterad MG ZS EV: ny design, större räckvidd och snabbare laddning

Även en stor uppdatering av sommarens säljsuccé MG ZS EV, med över 15 000 sålda enheter i Europa, tillkännages. Modellen kommer fortsatt säljas i varianterna Comfort och Luxury, men den huvudsakliga nyheten är det nya Long Range-batteriet om 72 kWh som utökar räckvidden till 440 km (WLTP), upp från tidigare 263 km.

Andra uppdateringar till ZS EV inkluderar snabbare laddning med en inbyggd 11 kW-trefasladdare som standard. Även infotainmentsystemet får sig en grundlig uppdatering i form av systemet MG iSMART, som hämtas ur Marvel R Electric och erbjuder bland annat uppkopplingsmöjligheter mot mobiltelefon och fjärrstyrning av utvalda funktioner.

De svenska priserna för uppdaterade MG ZS EV tillkännages den 14 oktober. Demobilar beräknas anlända hos MG-återförsäljare under november månad, medan de första leveranserna till kund väntas ske under 2022 års första kvartal.

Den nya MG5 Electric: världens första 100 procent eldrivna kombi

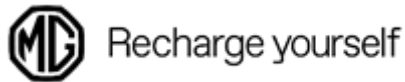
Den kommande modellen MG5 Electric är MG:s vision för en säker, modern och praktisk elbil för den breda massan. Det är världens första 100 procent eldrivna kombi och modellen huserar en rymlig och praktisk interiör med 479 liter bagageutrymme, eller närmare 1 400 liter vid nedfällt baksäte. Likt modellerna Marvel R Electric samt ZS EV utrustas även MG5 Electric med infotainmentsystemet MG iSMART.

Modellen är framhjulsdriven, med en elmotor om 115 kW (156 hk) och 260 Nm. Till en början kommer modellen utrustas med ett 61 kWh-batteri som medger en räckvidd om 400 km.

(WLTP). Även MG5 Electric kommer stödja snabb laddning över AC med en inbyggd trefasladdare med effekten 11 kW.

MG5 Electric kommer äntra MG-handlare under 2022 års första kvartal, i två utrustningsnivåer, Comfort och Luxury. Svenska priser tillkännages närmare lansering.

Se [här för mer information](#) och [högupplösta bilder](#).



Om MG – vi har en lång historia

MG har varit före sin tid sedan biltillverkaren startade i Morris Garages 1924. Nu kan en ny generation välja en bil från detta ikoniska varumärke. Omdesignad, elektrisk och redo för framtiden. MG gör elkörning tillgänglig för alla. Den redan beprövade framgången med den 100% elektriska ZS EV och tillkännagivandet av ytterligare hållbara fordon under de närmaste åren visar MG:s helhjärtade engagemang för elektrisk rörlighet. MG är utformat med tanke på europeiska förare. Varumärket erbjuder hållbara, smarta, funktionella och attraktiva priser. MG utvecklas i företagets designstudior i Shanghai, i samarbete med vår avancerade designstudio i London. MG tillverkas i Kina och finns redan i flertalet europeiska länder.

För mer information:

Jonas Klar

Geelmuyden Kiese

+46 735 107 345

jonas.klar@gknordic.com

Om Hedin MG Sweden AB

Hedin MG Sweden AB har uppdraget som distributör av MG i Sverige. Bolaget ingår i Hedin Group AB och är en koncern som investerar i och utvecklar bolag främst inom fordonsbranschen. I Hedin Group-koncernen ingår förutom Hedin MG Sweden AB även Hedin Bil-gruppen tillsammans med bl.a. Klintberg & Way, Mabi Mobility, Car to Go Sweden, Hedin Motor Company och Tuve Bygg. Hedin Group är även delägare i Lasingoo, Consensus Asset Management samt iMove. Koncernens omsättning beräknas under rullande 12 månader uppgå till ca 35 miljarder SEK och antalet anställda är ca 3 600.

För ytterligare information:

Tomas Ernberg, CEO, Hedin MG Sweden AB

tomas.ernberg@hedingroup.com

Media: press@hedinmg.se

www.hedingroup.com